

Przedmiar robót

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. DZIECIOŁY BLIŻSZE - CHODNIK I ZJAZDY odc. od km 0+010,00 do km 0+273,00 o dł. 263 mb			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.1.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje pełną obsługę geodezyjną wraz z inwentaryzacją powykonawczą. 0,26	km km	0,260	0,260
1.1.2	KNR 2-31 0816-0500	Rozebranie umocnienia czołowego przepustu z bruku kamiennego na betonie 1	szt. szt.	1,000	1,000
1.2		ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1	KNNR 6 0102-0600	Koryta o głębokości 40 cm, wykonywane pod chodnik i zjazd, w gruntach kategorii V-VI $233,76+(4,5*6+2+2)*2+69+(1,2*5)*7$	m2 m2	406,760	406,760
1.2.2	KNNR 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI $233,76+(4,5*6+2+2)*2+69+(1,2*5)*7$	m2 m2	406,760	406,760
1.3		KONSTRUKCJA CHODNIKA I ZJAZDÓW			
1.3.1	KNNR 6 0106-0500	Mechaniczne zagęszczanie piaskiem warstw odcinających, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm $233,76+(4,5*6+2+2)*2+69+(1,2*5)*7$	m2 m2	406,760	406,760
1.3.2	KNNR 6 0109-0100	Warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki CBGM 0/16 C1,5/2, pielęgnacja warstwy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm $233,76+(4,5*6+2+2)*2+69+(1,2*5)*7$	m2 m2	406,760	406,760
1.3.3	KNNR 6 0109-0300	Podbudowy z chudego betonu C8/10, pielęgnacja warstwy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm $233,76+(4,5*6+2+2)*2+69+(1,2*5)*7$	m2 m2	406,760	406,760
1.3.4	KNNR 6 0502-0300	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układana na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem $(4,5*6+2+2)*2+69+(1,2*5)*7$	m2 m2	173,000	173,000
1.3.5	KNNR 6 0502-0301	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, czerwonej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem 233,76	m2 m2	233,760	233,760
1.4		OBRAMOWANIE			
1.4.1	KNNR 6 0403-0300	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie i zakończenie zjazdów) 84	m m	84,000	84,000
1.4.2	KNNR 6 0404-0500	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, spoiny wypełniane zaprawą cementową $1,2+31,5+7,8+27,5+128$	m m	196,000	196,000
1.5		ELEMENTY ODWODNIENIA			
1.5.1	KNR 2-31 0605-0200	Przepusty rurowe - wzmocnienie podłoża pod ławy fundamentowe z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 10 cm $(9+9)*0,4*0,1$ $2*0,5*0,1$	m3 m3 m3	0,720 0,100	0,820
1.5.2	KNR 2-31 0605-0100	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe gr. 20 cm $(9+9)*0,4*0,2$ $2*0,5*0,2$	m3 m3 m3	1,440 0,200	1,640
1.5.3	KNR 2-31 0605-0600	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP SN8 o średnicy 40 cm 9+9	m m	18,000	18,000
1.5.4	KNR 2-31 0605-0600	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PVC SN8 o średnicy 20 cm 10	m m	10,000	10,000
1.5.5	KNR 2-33 0601-0100	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przelotowa przepustu z rur PEHD SN8 kN o średnicy 50 cm wraz ze elementem łącznym z zastosowaniem pospółki - wydłużenie przepustu 2	m m	2,000	2,000
1.5.6	KNNR 1 0407-0100	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 55 kW (75 KM). Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I-II $(9+9)*0,5*0,2$	m3 m3	1,800	1,980

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		2*0,6*0,15	m3	0,180	
1.5.7	KNR 2-33 0606-0100	Obudowy wlotu i wylotu prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych oraz skarp i dna rowu, brukiem na warstwie betonu C12/15 gr. 15 cm	m2		14,000
		2*5+3+1	m2	14,000	
1.5.8	KNNR 6 1302-0100	Oczyszczenie odcinków istniejących rowów z wyprofilowaniem dna i skarp.	m		76,500
		76,5	m	76,500	
1.5.9	KNR 2-31 1406-0300	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włazów kanałowych	szt.		5,000
		5	szt.	5,000	
1.6		URZĄDZENIA BRD			
1.6.1	KNNR 6 0701-0300	Poręcze ochronne stalowe, sztywne typu U-11a szczelinkowe, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie i malowanie proszkowe. Montaż poprzez kotwienie w betonie.	m		4,000
		4	m	4,000	