

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na **przebudowie drogi powiatowej Nr 3912W Buczyn Szlachecki – Nowy Ratyniec – Stary Ratyniec- Mursy – Kuczaby- Stelagi- Sterdyń Osada** na działkach:

- nr ewid. 763, 758 położonych w obrębie geodezyjnym 0024 Stelagi;
- nr ewid. 335 położonej w obrębie geodezyjnym 0010 Kuczaby ;
- nr ewid. 185 położonej w obrębie geodezyjnym 0015 Nowe Mursy;
- nr ewid. 202, 203 położonych w obrębie geodezyjnym 0022 Stare Mursy;
- nr ewid. 370, 369 położonych w obrębie geodezyjnym 0023 Stary Ratyniec;
- nr ewid. 891, 856, 850/1, 849, 271/2, 272/3, 272/5, 273/2, 274/2, 275/2, 276/2, 277/3, 277/5, 278/2, 279/2, 280/2, 281/2, 282/2, 283/2, 284/2, 285/4, 286/2, 287/2, 831/2, 833/2, 288/2, 835/5, 835/3, 289/2, 290/2, 291/2, 292/2, 293/2, 294/2, 295/2, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/5, 304/3, 305/2, 306/3, 307/4, 308/1, 638/2, 639/2, 640/2, 641/2, 642/2, 643/2, 644/2, 645/2, 646/2, 647/2, 648/2, 649/4, 649/6, 649/8, 896/2, 656/2, 855/2, 672/2, 673/2, 674/2, 675/2, 676/7, 676/5, 677/2, 678/2, 679/2, 680/2, 682/2, 683/3, 684/8, 684/6, 684/4, 685/2, 686/2 położonych w obrębie geodezyjnym 0016 Nowy Ratyniec;
- nr ew. 52, 268 położonych w obrębie geodezyjnym 0004 Buczyn Szlachecki.

Zakres robót obejmuje:

- 1) Roboty przygotowawcze i wycinkę krzaków;
- 2) Roboty rozbiórkowe;
- 3) Przebudowę nawierzchni chodnika ze zjazdami;
- 4) Przebudowę ścieku z elementów prefabrykowanych;
- 5) Wykonanie wymiany konstrukcji w miejscach utraty nośności;
- 6) Wyrównanie warstwy wyrównawczo- wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- 7) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- 8) Remont przepustów pod koroną drogi powiatowej i na zjazdach;
- 9) Oczyszczenie rowu z wyprofilowaniem skarp;
- 10) Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Charakterystyka techniczna inwestycji:

- 1) obecnie droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. od 5,2 do 5,6 m;
- 2) długość odcinka przebudowy – 8700 mb.;
- 3) łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję – około 95 700 m²;
- 4) łączna powierzchnia jezdni, poboczy, zjazdów – ok. 70 000 m²;
- 5) działki przeznaczone pod przebudowę to działki o funkcji pasa drogowego.

Parametry techniczne dla przebudowy przedmiotowego odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi – L;
- kategoria ruchu – KR1;

Droga przebiega przez tereny niezabudowane i zabudowane w dość zwartej zabudowie zagrodowej w miejscowościach : Nowy Ratyniec, Stary Ratyniec, Nowe Mursy, Stare Mursy, Kuczaby, Stelągi, Przy realizacji inwestycji nie zachodzi potrzeba usunięcia drzew, jedynie krzewów kolidujących z planowaną przebudową.

Przedmiotowa przebudowa drogi prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym, a jej realizacja nie wpłynie negatywnie na gatunki objęte ochroną.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest częściowo – na odcinku długości ok. 1500 m na terenie Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na którym obowiązują przepisy Rozporządzeniem Nr 15 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 roku w sprawie Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz.Urz.Woj.Maz.Nr 91, poz.2447 ze zm.).

Najbliżej położony od planowanej inwestycji obszar Natura 2000 znajduje się w odległości:

- ok. 3,0 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB 140001;
- ok. 6,0 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą zużyte zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa.

Przewidywana ilość materiałów wykorzystanych do przebudowy drogi:

- 1) Kruszywo ok. 4500m³;
- 2) Grunt stabilizowany cementem ok. 3400 m³;
- 3) Beton asfaltowy – ok. 12500 Mg

Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym. Maszyny/ sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast mieszanka bitumiczna z wytwórni stacjonarnej.

Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru po uwzględnieniu warunków realizacji i eksploatacji inwestycji.

Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Ścieki bytowe powstające w wyniku zabiegów higieniczno- sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie(barakowóz i TOY-TOY) będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Negatywne oddziaływania jakie mogą wystąpić na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia związane będą z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku do gruntu substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji używany sprzęt będzie sprawny technicznie.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze Obszarów Chronionych Natura 2000. Nie spowoduje ona uszczuplenia powierzchni najcenniejszych zbiorowisk roślinnych obszaru, a także nie wpłynie na liczebność i funkcjonowanie populacji najrzadszych gatunków roślin i zwierząt zamieszkujących ten teren.

WÓJTA GMINY

mgr inż. Grażyna Sikorska