

RGK.6220.1.2023

Sterdyń, dnia 29 czerwca 2023 r.

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.z 2023 r. poz. 1094)

Planowane przedsięwzięcie polega na **przebudowie drogi gminnej w miejscowości Łazów na działkach o numerach ewidencyjnych 1722, 2484, 2485/2, 2494, 1949 o długości 2,255km.**

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni żwirowej i brukowo- kamiennej, na nową wykonaną z betonu asfaltowego i mieszanki mineralno- asfaltowej.

Charakterystyka techniczna inwestycji:

- 1) szerokości jezdni 5,0 m;
- 2) szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m;
- 3) pozostała część proj. pasa drogowego (zieleń niska, rowy odwodnieniowe)

Parametry techniczne dla przebudowy przedmiotowego odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi – D;
- kategoria ruchu – KR1;
- jezdnia – szer. 5,00 m przekrój daszkowy 2%;
- pobocza gruntowe, obustronne, szer. 0,75 m;

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm.;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm.;
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 15 cm.

Droga przebiega pomiędzy gruntami rolnymi oraz leśnymi. W pasie drogowym w większości występuje roślinność niska- trawy oraz zieleń wysoka w postaci pojedynczych drzew. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z usunięciem 35 sztuk drzew, na usunięcie których wymagane będzie uzyskanie pozwolenia na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Powstałe z plantowania gruntu masy ziemne będą wykorzystane w obrębie inwestycji do wyrównania powierzchni w sposób niepowodujący naruszeń stanu wód w obszarze inwestycji i obszarach przyległych.

Planowane :

- odwodnienie powierzchniowe, które zapewni spadki poprzeczne i podłużne jezdni;
- wyrównanie podbudowy zwirowej;
- odmulenie i profilowanie, odkrzaczanie istniejących rowów przydrożnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w granicach Otuliny Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego ustanowionego Rozporządzeniem Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 marca 2005 roku w sprawie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2005 r. Nr 66 poz.1701 ze zm.) i Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 15 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz.Urz.Woj.Maz.Nr 91, poz.2447 ze zm.).

Najbliżej położony od planowanej inwestycji obszar Natura 2000 znajduje się w odległości:

- ok. 1,1 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB 140001;
- ok. 4,3km – specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą zużyte zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa:

- woda wykorzystana do budowy drogi w ilości kilku tysięcy litrów będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót. Szacunkowo w ilości 5000 litrów, w zależności od sposobu prowadzenia robót i użytego sprzętu;
- piasek szacunkowo w ilości 100 ton do podsypek i zasypywania wykopów będzie pochodził z kopalń kruszywa. Wszelkie materiały do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość;
- paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości ok. kilku tysięcy litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach wykonawcy zlokalizowanych poza terenem budowy. Ilość paliwa zależy od rodzaju użytego sprzętu i technologii prowadzenia robót;
- do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy w ilości 1900 ton wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Kruszywo w ilości ok. 500 ton będzie dostarczone na plac budowy z kopalni kruszyw;
- do bieżącego utrzymania drogi porą zimową niezbędna będzie sól drogowa oraz piasek (mieszanka w proporcjach 4:1) w ilości 50 ton, a poza okresem zimowym woda do czyszczenia nawierzchni w ilości ok. 50 tys. litrów.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru po uwzględnieniu warunków realizacji i eksploatacji inwestycji.

Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Ścieki bytowe powstające w wyniku zabiegów higieniczno-sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie (barakowóz i TOY-TOY) będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Negatywne oddziaływania jakie mogą wystąpić na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia związane będą z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku do gruntu substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji używany sprzęt będzie sprawny technicznie.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze Obszarów Chronionych Natura 2000. Nie spowoduje ona uszczuplenia powierzchni najcenniejszych zbiorowisk roślinnych obszaru, a także nie wpłynie na liczebność i funkcjonowanie populacji najrzadszych gatunków roślin i zwierząt zamieszkujących ten teren.


WÓJT GMINY
mgr inż. Grazyna Sikorska